

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет



ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»  
(найменування ОПП)

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»  
(шифр та найменування спеціалізації)

спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»  
(шифр та найменування спеціальності)

галузі знань 27 «Транспорт»  
(шифр та найменування галузі)

освітня кваліфікація: Магістр з транспортних технологій  
(на повітряному транспорті)  
(найменування кваліфікації)

кваліфікація: Інженер з транспорту, науковий співробітник-консультант  
(транспорт)  
(найменування кваліфікації)

СМЯ НАУ ОПП 19.04 – 01 – 2019



Затверджено Вченою радою  
Голова Вченої ради

*В. Ісаєнко*  
(протокол № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.)

Освітньо-професійна програма  
вводиться в дію наказом ректора  
Ректор

*В. Ісаєнко*  
(наказ № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.)

КИЇВ



ДІЄ ЯК ТИМЧАСОВА ДО ВВЕДЕННЯ СТАНДАРТУ ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ  
освітньо-професійної програми**

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою університету

протокол № 2

від " 14 " 03 20\_\_ р.

Проректор НАУ з навчальної роботи

Голова Науково-методичної ради

  
\_\_\_\_\_ (А.Г. Гудманян)

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Факультету транспортних  
технологій

протокол № 1

від " 28 " 02 2019 р.

Голова Вченої ради Факультету транспортних  
технологій

  
\_\_\_\_\_ (Г.М. Юн)

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних перевезень

протокол засідання № 4

від " 18 " 02 2019 р.

Завідувач кафедри

  
\_\_\_\_\_ (Г.М. Юн)

ПОГОДЖЕНО

Науково-методично-редакційною радою

Факультету транспортних технологій

протокол № 3

від " 20 " 02 2019 р.

Голова НМРР Факультету транспортних  
технологій

  
\_\_\_\_\_ (І.В. Шевченко)

Затверджено та надано чинності наказом ректора університету

від « 22 » 03 2019 р. № 139/09

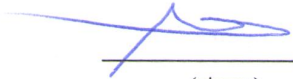


## ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ (спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)») у складі:

### КЕРІВНИК РОБОЧОЇ ГРУПИ:


ЮН Г.М., д.т.н., професор,  
завідувач кафедри організації авіаційних перевезень



(підпис)


### ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ДЕМ'ЯНЧУК В.С., д.т.н., професор,  
професор кафедри організації авіаційних перевезень




(підпис)

ІВАННІКОВА В.Ю., к.т.н., доцент,  
доцент кафедри організації авіаційних перевезень



(підпис)


БОРЕЦЬ І.В., к.п.н.  
доцент кафедри організації авіаційних перевезень



(підпис)


Рецензія-відгук зовнішнього стейкхолдера (додаються): Заступник генерального директора з комерційної діяльності та стратегічного розвитку Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»




	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b> ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП <b>19.01 – 01 - 2018</b>
		стор. 4 з 20	

## 1. Профіль освітньо-професійної програми


<b>Розділ 1. Загальна інформація</b>		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Факультету транспортних технологій Кафедра організації авіаційних перевезень
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь «Магістр». Освітня кваліфікація: Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті). Кваліфікація: Інженер з транспорту, науковий співробітник-консультант (транспорт).
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом магістра, одиничний 90,0 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяців
1.5.	Наявність акредитації	Сертифікат серія УД №11005838 від 12.11.2018р. Акредитаційна комісія Міністерство освіти і науки України
1.6.	Цикл/рівень	Другий (магістерський) рівень вищої освіти відповідає восьмому кваліфікаційному рівню НРК України
1.7.	Передумови	Диплом бакалавра. Вступні екзамени з фаху. Решта вимог визначаються правилами прийому на освітньо-професійну програму бакалавра.
1.8.	Мова(и) викладання	українська, англійська
1.9.	Термін дії освітньо-професійної програми	до 01.07.2021 р.
1.10.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	<a href="http://nau.edu.ua/">http://nau.edu.ua/</a> <a href="http://ftt.nau.edu.ua/">http://ftt.nau.edu.ua/</a>
<b>Розділ 2. Мета освітньо-професійної програми</b>		
2.1.	Поглиблення професійної підготовки з авіаційних транспортних технологій, здійснення наукових досліджень у сфері організації та управління на авіаційному транспорті, підготовка до здійснення керівних функцій на підприємствах авіаційної галузі.	
<b>Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми</b>		
3.1.	Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	27 «Транспорт»; 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»; 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»; «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Структура освітньої програми передбачає теоретичну та практичну підготовку для кар'єри пов'язаної з консалтингом, розробкою стратегій, політики або виконанням наукових

	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b> ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП <b>19.01 – 01 - 2018</b>
		стор. 5 з 20	


		досліджень з проблем розвитку авіаційних транспортних технологій. Виконані під час навчання дослідження можуть стати основою для подальших наукових робіт за програмою 3-го циклу. Відмінність програми від інших полягає у розвитку дослідницьких навичок у студентів та фахівців авіаційних підприємств. Програма передбачає формування чіткого розуміння зв'язку концептуальних схем наукових досліджень та методичних інструментів використовуваних для підвищення ефективності функціонування та розвитку авіаційних підприємств.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	Освітня програма спрямована на підготовку майбутніх керівників динамічної, висококонкурентної авіаційної індустрії, яка постійно змінюється, розвивається, проходить стадії інтеграції з іншими видами транспорту як в Україні, так і у всьому світі.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових та науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку авіаційних перевезень та технологій, орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар'єра: організація перевезень та управління на авіаційному транспорті Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін, проходження переддипломної та науково-дослідної практик на провідних транспортних підприємствах, вільне володіння іноземною мовою. Особливістю програми є використання авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій (LINDO, MATLAB, AMADEUS тощо). Програма сприяє формуванню професійних компетенцій за міжнародними стандартами IATA та ICAO. Програма також викладається англійською мовою.
<b>Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b>		
4.1.	Придатність до працевлаштування	Працевлаштування на підприємствах будь-якої організаційно-правової форми власності. Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) може обіймати первинні посади на підприємствах авіаційної галузі: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державної авіаційної адміністрації.

	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b> ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.01 – 01 - 2018</b>
		стор. 6 з 20	

		<p>Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) повинен бути підготовлений до роботи відповідно до Класифікатора професій ДК 009:2010 до таких посад:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2149.2 Інженер з транспорту;</li> <li>– 2149.2 Інженер-дослідник;</li> <li>– 2149.1 Науковий співробітник-консультант (транспорт).</li> </ul> <p>Споріднені первинні посади:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 1443 Менеджер (управитель) з транспортно-експедиторської діяльності;</li> <li>– 1448.1 Менеджер (управитель) з туризму.</li> </ul>
4.2.	Подальше навчання	Продовження освіти за третім рівнем вищої освіти (доктор філософії)
<b>Розділ 5. Викладання та оцінювання</b>		
5.1.	Викладання та навчання	Студентоцентроване проблемно-орієнтоване навчання, яке проводиться у формі лекцій, практичних занять, консультацій, самостійного вивчення, виконання курсових робіт, проходження навчальних та виробничих практик, підготовки кваліфікаційної випускної роботи.
5.2.	Оцінювання	Тестування, опитування, дискусії, презентації, модульні контрольні роботи, звіти про проходження навчальних та виробничих практик, захист курсових робіт, письмові екзамени, захист кваліфікаційної випускної роботи.
<b>Розділ 6. Програмні компетентності</b>		
6.1.	Інтегральні компетентності	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у певній галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 1. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 2. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 3. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 4. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p> <p>ЗК 5. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 6. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 7. Вміння виявляти, ставити та вирішувати</p>

	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b> ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП <b>19.01 – 01 - 2018</b>
		стор. 7 з 20	

		проблеми.
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	Додаток 1
<b>Розділ 7. Програмні результати навчання</b>		
7.1.	Програмні результати навчання	Додаток 2
<b>Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми</b>		
8.1.	Кадрове забезпечення	До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані спеціалісти, які мають стаж практичної, наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Навчальні аудиторії; комп'ютерні класи; навчально-наукова лабораторія «Моделювання транспортних систем та процесів»; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання.
8.3	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний сайт НАУ: <a href="http://nau.edu.ua/">http://nau.edu.ua/</a> ; репозитарій НАУ: <a href="http://www.er.nau.edu.ua/">www.er.nau.edu.ua</a> ; офіційний сайт ФТМЛ: <a href="http://ftt.nau.edu.ua/">http://ftt.nau.edu.ua/</a> ; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; необмежений доступ до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали; навчальні і робочі плани; навчально-методичні комплекси дисциплін; навчальні та робочі програми дисциплін; дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи студентів з дисциплін; - програми практик; методичні вказівки щодо виконання курсових проєктів (робіт), дипломних проєктів (робіт); критерії оцінювання рівня підготовки; пакети комплексних контрольних робіт.
<b>Розділ 9. Академічна мобільність</b>		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність реалізується на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та університетами України.
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми подвійного диплому з університетами, зареєстрованими у ERASMUS+ та ERASMUS MUNDUS. Реалізується на основі двосторонніх договорів між НАУ та Griffith University (Австралія), Корейським аерокосмічним університетом (Південна Корея), Anadolu University (Турція), Embry-Riddle Aeronautical University (США), Dublin Institute of Technology (Ірландія)
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені умови щодо навчання іноземних здобувачів вищої освіти

	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b> ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП <b>19.01 – 01 - 2018</b>
		стор. 8 з 20	

## 2. Перелік компонент освітньо-професійної програми

### та їх логічна послідовність

#### 2.1. Перелік компонент ОПП

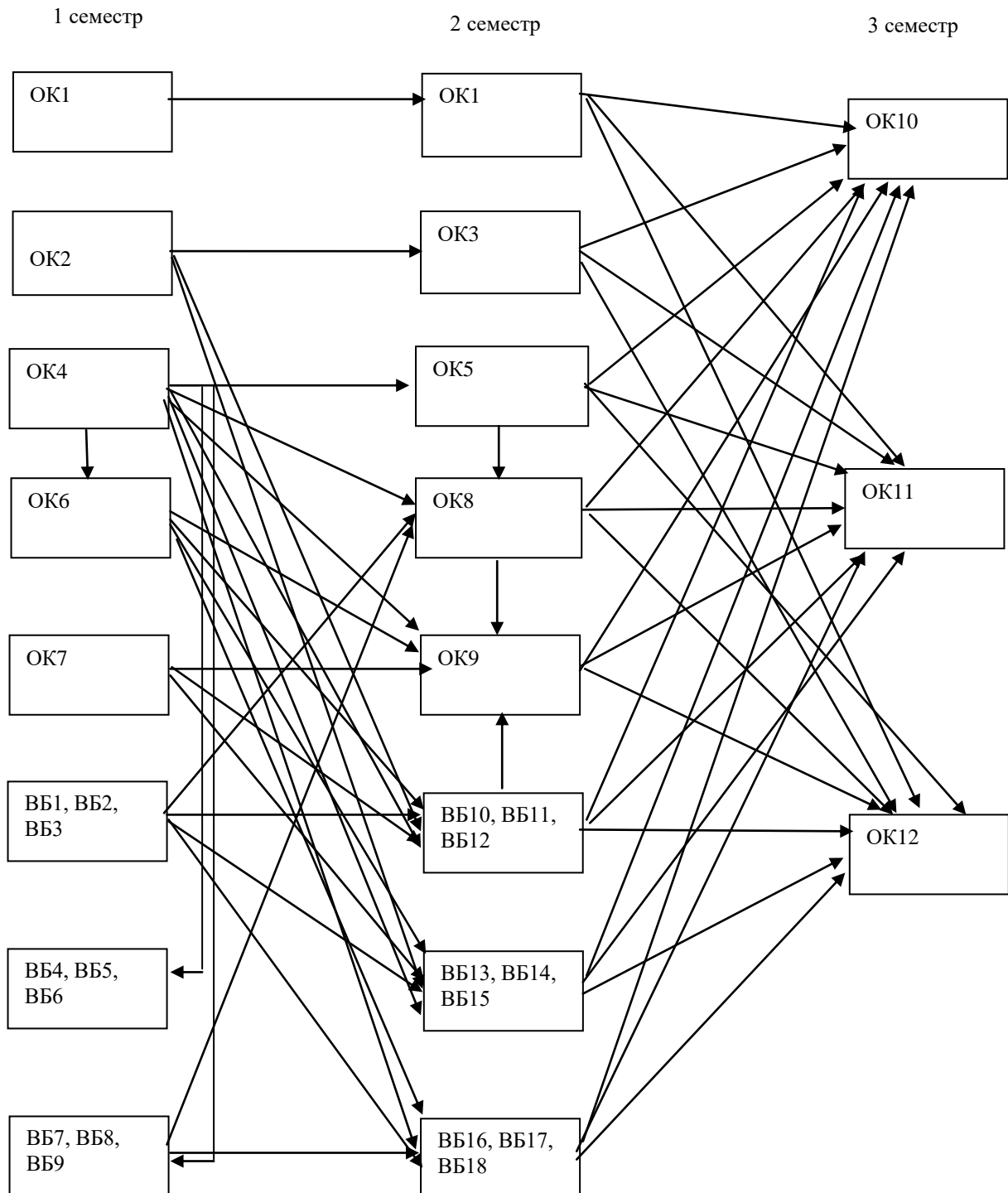
Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
---------	--	--------------------	-------------------------


1	2	3	4
<b>Обов'язкові компоненти ОПП</b>			
OK1	Ділова іноземна мова	4,0	Диференційований залік / Екзамен
OK2	Авіаційна безпека (поглиблений курс)	4,5	Екзамен
OK3	Авіаційний транспорт і екологія	4,0	Диференційований залік
OK4	Методи наукових досліджень	4,0	Екзамен
OK5	Основи обробки цифрових просторових даних	5,5	Екзамен
OK6	Проектний аналіз	4,0	Екзамен
OK7	Технології авіаційних перевезень	4,5	Екзамен
OK8	Мультимодальні перевезення	5,0	Екзамен
OK9	Науково-дослідна практика	4,5	Диференційований залік
OK10	Переддипломна практика	7,5	Диференційований залік
OK11	Кваліфікаційний екзамен	1,5	Екзамен
OK12	Дипломна робота	18,0	
<b>Вибіркові компоненти ОПП *</b>			
ВБ1	Економіка транспорту	3,5	Диференційований залік
ВБ2	Системи взаєморозрахунків на авіаційному транспорті	3,5	Диференційований залік
ВБ3	Фінанси авіапідприємств	3,5	Диференційований залік
ВБ4	Авіатранспортна політика та планування	3,5	Диференційований залік
ВБ5	Програма аудиту експлуатаційної безпеки авіакомпаній IATA (IOSA)	3,5	Диференційований залік
ВБ6	Управління авіаційним бізнесом	3,5	Диференційований залік
ВБ7	Транспортно-експедиторська діяльність	4,0	Диференційований залік
ВБ8	Технологія "електронного вантажу"	4,0	Диференційований залік
ВБ9	Ватажні перевезення та логістика	4,0	Диференційований залік
ВБ10	Авіаційний менеджмент і туризм	4,0	Екзамен
ВБ11	Управління якістю на авіапідприємствах	4,0	Екзамен
ВБ12	Прогнозування та маркетингові дослідження авіаперевезень	4,0	Екзамен
ВБ13	Інженерне забезпечення авіаційних перевезень	4,0	Диференційований залік
ВБ14	Авіаційна техніка та спецобладнання	4,0	Диференційований залік
ВБ15	Моделювання авіаційних транспортних систем	4,0	Диференційований залік
ВБ16	Управління ланцюгом постачань	4,0	Диференційований залік
ВБ17	Стратегії дистрибуції та електронна комерція авіапідприємств	4,0	Диференційований залік
ВБ18	Транспортна та складська логістика	4,0	Диференційований залік
<b>Загальний обсяг освітньо-професійної програми</b>		<b>90,0</b>	





## 2.2. Структурно-логічна схема ОПП



	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b>  <b>«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА</b>  <b>ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»</b>          (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.01 – 01 - 2018</b>
		стор. 10 з 20	

### **3. Форма атестації здобувачів вищої освіти**

Атестація випускників освітньої програми спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» проводиться у формі публічного захисту (демонстрації) кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проекту) та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня Магістра із присвоєнням освітньої кваліфікації - Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) та професійної кваліфікації - Інженер з транспорту, науковий співробітник-консультант (транспорт).

Кваліфікаційна робота має бути завершеним дослідженням, яке передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (за відповідною спеціалізацією) на основі сучасних економіко-технологічних підходів.

У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування.

Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати у відповідності до вимог чинного законодавства.



**4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми  
Обов'язкові навчальні дисципліни**

Компетентності	Компоненти	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
ІК		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ЗК1		•	•		•			•		•			•
ЗК2					•		•			•	•		•
ЗК3		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
ЗК4		•			•								
ЗК5					•		•	•	•			•	•
ЗК6		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ЗК7								•	•	•		•	•
ФК1					•			•	•				•
ФК2					•				•			•	•
ФК3									•			•	•
ФК4							•					•	•
ФК5												•	•
ФК6									•				•
ФК7								•					•
ФК8					•				•				•
ФК9					•			•					•
ФК10			•										•
ФК11						•							•
ФК12									•				•
ФК13		•											
ФК14			•										•
ФК15				•									•
ФК16					•			•	•	•			•
ФК17					•			•		•			•
ФК18							•			•	•		•
ФК19					•			•			•		•
ФК20					•		•	•	•	•			•
ФК21					•			•		•	•		•
ФК22								•					•
ФК23									•				•
ФК24										•	•		•
ФК25										•	•		•
ФК26										•	•		•
ФК27										•	•		•
ФК28										•	•		•
ФК29										•	•		•



Система менеджменту якості  
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА  
ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»  
(найменування ОПП)

Шифр  
документа

СМЯ НАУ ОПП

19.01 – 01 - 2018

стор. 12 з 20

### Вибіркові навчальні дисципліни

Компоненти Компетентності	Компоненти																	
	ВБ1	ВБ2	ВБ3	ВБ4	ВБ5	ВБ6	ВБ7	ВБ8	ВБ9	ВБ10	ВБ11	ВБ12	ВБ13	ВБ14	ВБ15	ВБ16	ВБ17	ВБ18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ІК	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ЗК1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ЗК2				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ЗК3										.	.	.	.	.	.	.	.	.
ЗК4				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ЗК5				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ЗК6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ЗК7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК1				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК2				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК3							.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК4																		
ФК5																		
ФК6							.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК7				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК8				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК9																		
ФК10																		
ФК11																		
ФК12							.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК13																		
ФК14																		
ФК15																		
ФК16				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК17				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК18																		
ФК19	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК20				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК21				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК22				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК23																		
ФК24																		
ФК25	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК26													.	.	.	.	.	.
ФК27				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК28										.	.	.	.	.	.	.	.	.
ФК29																.	.	.








**Вибіркові навчальні дисципліни**


Компоненти Компетентності	Компоненти																	
	ВБ1	ВБ2	ВБ3	ВБ4	ВБ5	ВБ6	ВБ7	ВБ8	ВБ9	ВБ10	ВБ11	ВБ12	ВБ13	ВБ14	ВБ15	ВБ16	ВБ17	ВБ18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ПРН1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ПРН2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ПРН3				•	•	•				•	•	•						
ПРН4																		
ПРН5	•	•	•	•	•	•				•	•	•						
ПРН6																		
ПРН7																		
ПРН8				•	•	•				•	•	•				•	•	•
ПРН9				•	•	•				•	•	•				•	•	•
ПРН10				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ПРН11				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ПРН12				•	•	•				•	•	•				•	•	•
ПРН13																		
ПРН14							•	•	•							•	•	•
ПРН15	•	•	•															
ПРН16																•	•	•
ПРН17																		
ПРН18				•	•	•				•	•	•						
ПРН19				•	•	•												
ПРН20				•	•	•												
ПРН21																	•	•
ПРН22							•	•	•							•	•	•
ПРН23																		
ПРН24																		
ПРН25																		
ПРН26																		
ПРН27	•	•	•															
ПРН28				•	•	•												
ПРН29										•	•	•						
ПРН30													•	•	•			

	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА</b>  <b>ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»</b>          (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.019 – 01 - 2018</b>
		стор. 17 з 22	

**Додаток 1**


**Перелік програмних фахових (ФК) компетентностей**

<b>Шифр</b>	<b>Компетентність</b>
ФК1	Здатність дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій
ФК2	Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів
ФК3	Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності
ФК4	Здатність до проведення проектного аналізу щодо інноваційних і інвестиційних проектів
ФК5	Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами
ФК6	Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту
ФК7	Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту
ФК8	Здатність дослідження і управління рухом транспортних засобів (суден)
ФК9	Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту
ФК10	Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту
ФК11	Здатність використовувати сучасні методи навігації в транспортних технологіях за видами транспорту
ФК12	Здатність врахування впливу митних особливостей при формуванні транспортних технологій
ФК13	Здатність вести ділові розмови на іноземній мові
ФК14	Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку на авіаційному транспорті
ФК15	Здатність оцінювати рівень екологічної небезпеки та визначати напрямки підвищення екологічності авіаційного транспорту
ФК16	Здатність формулювати (роблячи презентації, або представляючи звіти) нові гіпотези та наукові задачі в області авіаційних транспортних технологій вибирати належні напрями і відповідні методи для їх розв'язку, беручи до уваги наявні ресурси
ФК17	Здатність провести усну презентацію та написати фахову статтю за результатами проведених досліджень, а також продемонструвати сучасні концепції з питань авіаційних транспортних технологій для загальної публіки (не фахівців)
ФК18	Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка визначає функціонування авіатранспортної галузі, закони й принципи функціонування складних систем у поєднанні із потрібними математичними інструментами для опису функціонування і розвитку авіаційних транспортних технологій
ФК19	Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми на авіаційному транспорті, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортними операціями
ФК20	Здатність продемонструвати розуміння математичного моделювання відповідних проблем управління на авіаційному транспорті
ФК21	Здатність обґрунтовувати та застосовувати необхідні для вирішення поставлених завдань пакети прикладних програм
ФК22	Здатність визначати поточні та перспективні сегменти ринку авіаційних перевезень та їх основні характеристики; проводити орієнтовні розрахунки перспективних

	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b> ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА <b>«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА</b> <b>ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»</b> (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.01 – 01 - 2018</b>
		стор. 16 з 20	

	вантажних та пасажирських потоків на авіаційній транспортній мережі; розроблювати моделі прийняття рішень щодо підвищення ефективності функціонування авіаційних транспортних систем
ФК23	Здатність розробляти технологію на різних етапах організації авіаційного перевезення, моделювати визначати ефективність технологій перевезень
ФК24	Здатність розробляти технологію мультимодальних перевезень
ФК25	Здатність оцінювати ефективність використання на підприємствах транспорту основних фондів, оборотних засобів, трудових, фінансових та інвестиційних ресурсів на основі аналітичних розрахунків відповідних показників
ФК26	Здатність здійснювати оптимізацію технологічних процесів наземного обслуговування в аеропорту, а також обґрунтовувати та приймати рішення щодо ефективності застосування логістичних технологій на різних стадіях життєвого циклу авіаційної техніки
ФК27	Здатність використовувати сучасні методи та принципи авіатранспортної політики та планування та її окремих елементів, правових та економічних проблем авіаційної системи
ФК28	Здатність оцінювати попит авіаційних перевезень в туризмі, планувати роботу авіаційного транспорту в процесі формування туристичного продукту
ФК29	Здатність виконувати оцінку вибраних варіантів та обирати оптимальний варіант ланцюга постачань заданої логістичної системи за допомогою математичних (імітаційних моделей), експертних методів, або статистичних даних




	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b> ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП <b>19.01 – 01 - 2018</b>
		стор. 17 з 20	

**Додаток 2**


**Перелік програмних результатів навчання**

<b>Шифр</b>	<b>Програмні результати навчання</b>
ПРН1	Аналізувати інформаційні джерела, критикувати, дискутувати, робити висновки за обраною темою на українській та іноземній мові.
ПРН2	Представляти результати аналізу чи дослідження у друкованій чи іншій формі іноземною чи українською мовою. Перекладати терміни, реферат та анотацію на іноземну мову.
ПРН3	Розробляти, організувати та реалізувати проект по актуальній темі дослідження у сфері транспортних технологій. Розподіляти завдання між виконавцями та визначати терміни виконання.
ПРН4	Мотивувати та критикувати виконавців, передбачити наслідки дій та окреслювати очікувані результати. Виконувати економічну оцінку проекту, визначати прямий та непрямий ефект.
ПРН5	Збирати вихідні дані для реалізації проекту та виконувати їх аналіз шляхом використання сучасних інформаційних та комунікаційних засобів, інтерпретувати результати. Формулювати мету, задачі, предмет та об'єкт дослідження.
ПРН6	Використовувати в практичній діяльності нові знання і уміння, зокрема в нових областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності.
ПРН7	Вибирати необхідні положення із законодавчих актів з охорони праці, цивільного захисту та охорони навколишнього середовища, що стосуються відповідної проблематики дослідження. Застосовувати ці положення на практиці.
ПРН8	Розробляти стратегії розвитку транспортних технологій, визначати цілі проектування, критерії ефективності, обмеження застосування, розробляти нові методи і засоби проектування транспортних технологій.
ПРН9	Доповнювати чи модифікувати існуючі наукові теорії власними ідеями і доробками, що базуються на синтезі набутих знань та практичного досвіду. Перевіряти існуючі наукові гіпотези.
ПРН10	Виконувати наукові дослідження для розробки оптимальних умов функціонування транспортних систем та вдосконалення транспортних технологій.
ПРН11	Розробляти і досліджувати теоретичні і експериментальні моделі функціонування транспортних систем та їх елементів.
ПРН12	Формувати нові ідеї в області теорії і практики транспортних технологій, розробляти методи вирішення нестандартних завдань і нові методи вирішення традиційних завдань.
ПРН13	Обґрунтовувати доцільність заходів щодо удосконалення транспортних технологій із використанням моделювання транспортних процесів. Виконувати оцінку ефективності обраних заходів.
ПРН14	Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування.
ПРН15	Розробляти та аргументувати підходи і методи щодо проведення комерційного, технічного, соціального, екологічного, інституційного, фінансового і економічного аналізу при розробці інноваційних і інвестиційних проектів.
ПРН16	Аналізувати і обґрунтовувати застосування сучасних методик, проводити аналіз і розрахунок показників ефективності діяльності ланцюга поставок і логістичних центрів. Використовувати інформаційні ресурси для проведення моделювання ланцюгів поставок.

	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b> ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА <b>«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА</b> <b>ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»</b> (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.01 – 01 - 2018</b>
		стор. 18 з 20	

ПРН17	Розробляти технології вантажних перевезень із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту.
ПРН18	Розробляти технології пасажирських перевезень із використанням моделювання процесів перевезень пасажирів за видами транспорту.
ПРН19	Аналізувати наукові рекомендації та обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів управління рухом транспортних засобів (суден).
ПРН20	Досліджувати теоретичні і експериментальні моделі оцінки надійності та ефективності транспортних технологій за видами транспорту.
ПРН21	Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів навігації в транспортних технологіях за видами транспорту.
ПРН22	Розробляти і досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій
ПРН23	Проводити ділові розмови, переговори, оформлювати ділову документацію на іноземній мові.
ПРН24	Запроваджувати методи організації безпечної діяльності на авіаційному транспорті.
ПРН25	Розробляти та використовувати авіаційні транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.
ПРН26	Аналізувати та обґрунтовувати застосування сучасних методів оптимізації параметрів мультимодальних перевезень
ПРН27	Визначати обсяги робіт галузі та окремих підприємств транспорту. Знаходити та обґрунтовувати раціональні шляхи вдосконалення виробничо-фінансової діяльності підприємств транспорту та окремих служб.
ПРН28	Запроваджувати ефективні принципи та механізми авіатранспортної політики та планування щодо покращення якості повітряних сполучень
ПРН29	Запроваджувати сучасні методи взаємодії авіаційної та туристичної сфер.
ПРН30	Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів та підходів щодо інженерного забезпечення авіаційних перевезень. Здійснювати удосконалення процесів наземного обслуговування авіаційних перевезень та матеріально-технічного забезпечення авіапідприємства.



	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b>  <b>«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА</b>  <b>ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»</b>          (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП <b>19.01 – 01 - 2018</b>
		стор. 20 з 20	

**(Ф 03.02 – 04)**

### АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

**(Ф 03.02 – 03)**

### АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

**(Ф 03.02 – 32)**

### УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				



РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК  
на освітньо-професійну програму  
«Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)»

Якісна підготовка здобувачів вищої освіти в сфері організації та управління на авіаційному транспорті на теперішній час для України є важливим завданням. Така потреба викликана необхідністю задоволення потреб користувачів авіаційного транспорту у наданні високоякісних послуг та розвитку авіаційного бізнесу. Національний авіаційний університет має в своєму арсеналі досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу аби виконати таке завдання.

Рецензована освітньо-професійна програма «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)» розроблена співробітниками Факультету транспортних технологій НАУ після консультацій із науковцями, потенційними роботодавцями, які підтвердили потребу в підготовці фахівців цієї спеціальності.

В освітньо-професійній програмі визначені програмні компетентності виходячи із видів і завдань з організації перевезень та управління на транспорті (повітряному). Вони розподілені на загальні та фахові компетентності, найбільш відповідні для запропонованої програми. Фахові компетентності носять практичний характер і можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх фахівців.

Навчальний план підготовки магістрів освітньо-професійної програми «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)» повністю відповідає завданням освітньо-професійної програми.

Послідовність вивчення дисциплін, план та графік навчального процесу, перелік та обсяг нормативних та вибіркових дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» і покликані сприяти забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам потенційних роботодавців (стейкхолдерів).

Заступник генерального директора  
з комерційної діяльності та  
стратегічного розвитку  
Державного підприємства  
«Міжнародний аеропорт «Бориспіль»



Г.Ю. Зубко